

Tecnologia dc

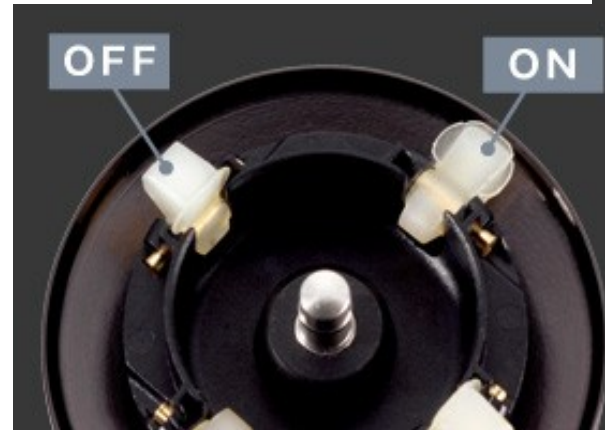
Digital controll



Freno centrifugo «*svs infinity*»

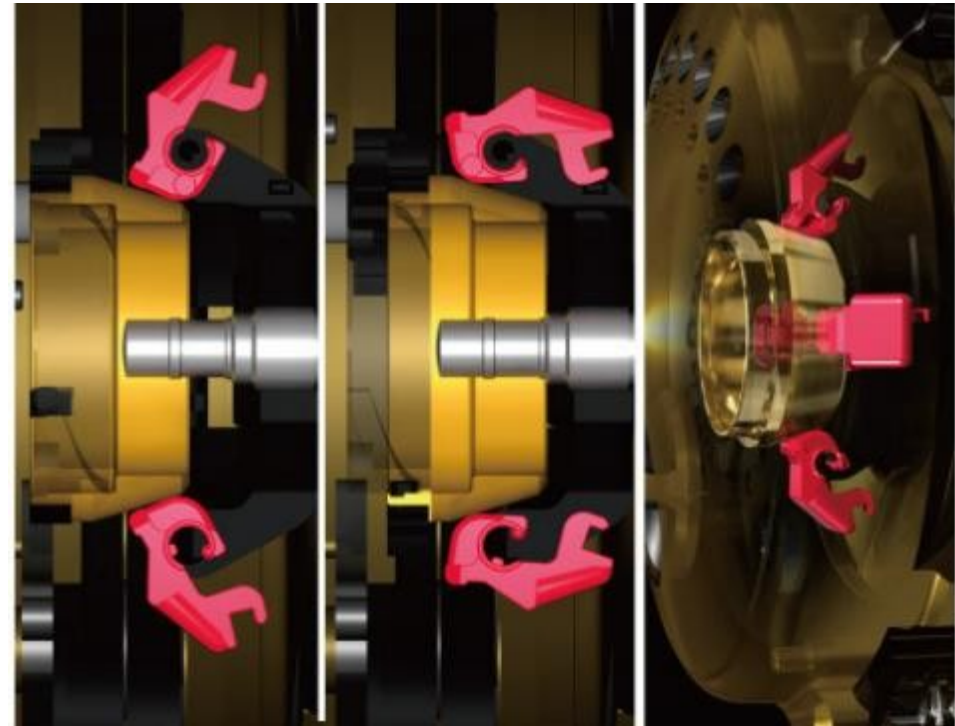
Il freno centrifugo agisce proporzionalmente alla forza centrifuga che generiamo con la rotazione della bobina durante la fase di lancio

La sua azione frenante sarà superiore nelle fase iniziale del lancio e diminuirà fino ad annullarsi durante le fasi finali



Freno centrifugo «svs infinity»

Il freno SVS infinity permette una regolazione millimetrica accurata, grazie all'assetto variabile della campana, aumentando o diminuendo la superficie di attrito su cui agiscono i pin del freno centrifugo, indipendentemente dal numero dei pin azionati



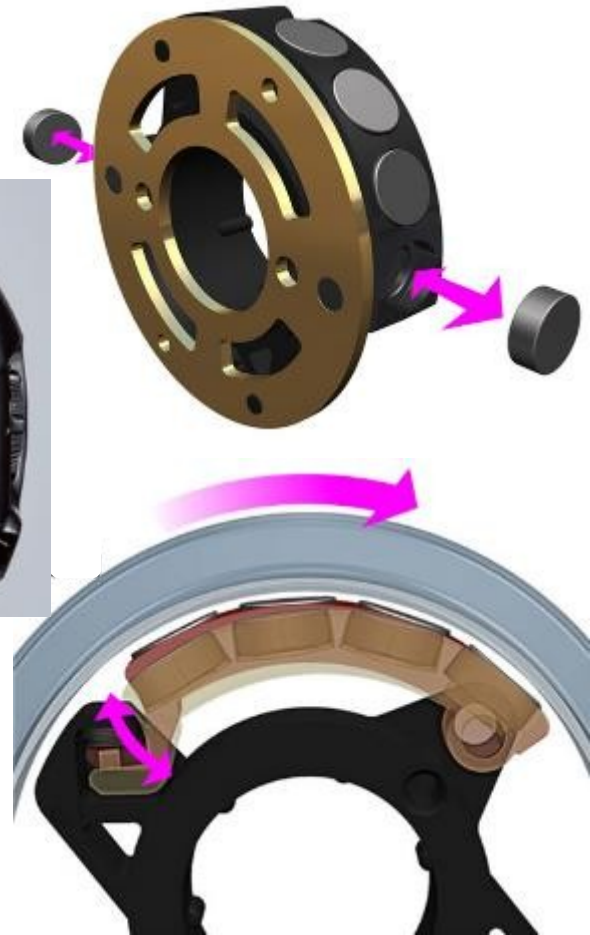
Freno magnetico «ftb»

Il freno magnetico agisce direttamente sulla bobina anche in posizione statica

La sua azione frenante è inversamente proporzionale alla rotazione della bobina

Avrà una bassa azione frenante nella fase iniziale del lancio, per aumentare decisamente nella fase terminale

Il sistema FTB è attualmente il freno magnetico Più evoluto e personalizzabile presente sul mercato



DIGITAL CONTROL (DC)



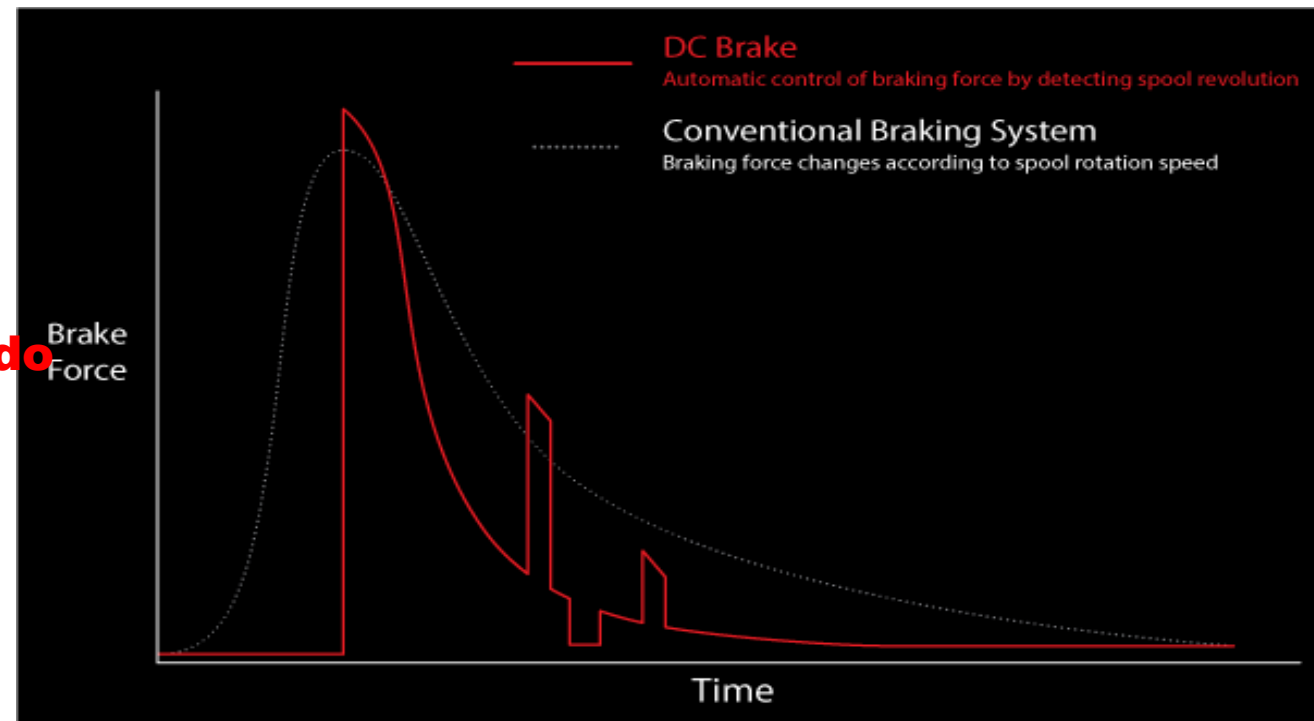
Il sistema frenante dc (DIGITAL CONTROL) è il brevetto più famoso al mondo. E dopo oltre 10 anni è ancora irraggiungibile da parte di tutti i competitor Mondiali.

Per la prima volta è stato inserito un micro chip all'interno del mulinello che automaticamente regola la velocità di rotazione della bobina durante il lancio.

Il microprocessore analizza con una frequenza di 1/1000 di secondo, la rotazione della bobina e in ogni istante decide se frenare o rilasciare la bobina.

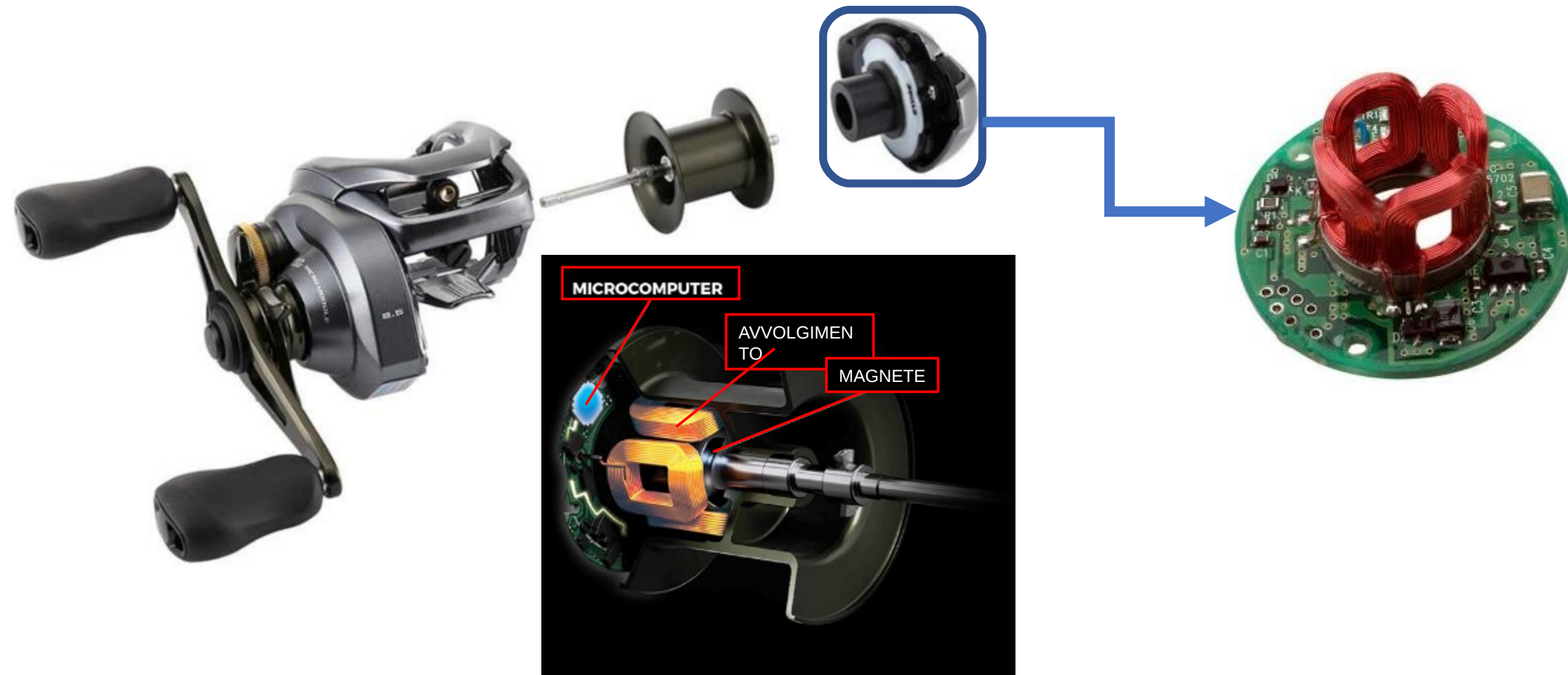
Questo sistema permette alla bobina di ruotare alla velocità di 30.000 giri/minuto, contro i convenzionali 15.000/20.000 giri/minuto.

Ad oggi è il mulinello che detiene il **Record del Mondo** nella distanza di lancio indoor.



DIGITAL CONTROL (DC)

Il sistema frenante DC è un sistema integrato e autoalimentato costituito da un microprocessore collegato ad un avvolgimento e il magnete inserito nella bobina.





I-DC4

E' la sigla del microprocessore che contraddistingue i mulinelli più adatti ad un pubblico eterogeno, che spazia dall'agonista fino al principiante.

Il selettore è impostabile su 4 diversi programmi :

- **1** Max Distance.
- **2** Braid / Mono line.
- **3** Fluorocarbon line.
- **4** Skipping/ big bait o per la pesca in situazione di vento frontale molto forte.

Il sistema si regola autonomamente in funzione del peso dell'esca fino a rendere il settaggio del freno meccanico quasi ininfluyente .





- CURADO DC

CUDC151 / CUDC151HG / CUDC151XG



- SLX DC

SLXDC151 / SLXDC151HG /
SLXDC151XG





I-DC5

E' la sigla che contraddistingue il più avanzato micro chip installato sui mulinelli top di gamma della serie DC, ed è il sistema frenante più preciso e personalizzabile presente oggi sul mercato.

Progettato per venire incontro alle richieste di un pubblico molto esigente e per l'agonista più evoluto.

All'interno del side plate vi è la possibilità di selezionare il tipo di filo con cui è stato imbobinato il mulinello:
NYLON / FLUOROCARBON / PE

Esternamente, andremo a regolare l'azione frenate su 5 livelli, ottimizzando la forza frenante in funzione del peso dell'esca e al tipo di lancio che vogliamo effettuare.

È presente anche la funzione **AUTO** che viene in aiuto in situazioni estreme e in caso di continui cambi di tecnica o situazioni metereologiche.





- METANIUM DC

METDC151HG / METDC151XG



DC 4x8



Ideale per tecniche veloci e indicato per l'uso delle big baits.



Ideale per tecniche veloci e indicato per l'uso delle hard bait di peso medio leggero.



Ideale per tecniche veloci e indicato per l'uso delle Esche top water.,





GRAZIE MILLE